



Borlänge Flygklubb

# Spaken <sup>LIGHT</sup>

Redaktör  
Anders Haglund

NR 1  
2007

Ansvarig utgivare  
Anders Lidén

## Innehåll detta nummer

- Spaken Light
- Security
- Valmöte
- Flygsäkerhetsmöte
- Aktiviteter på stråket
- SE-VKS
- Flygplan

## Spaken Light

Detta nummer av spaken light som du håller i din hand är det första i en förhoppningsvis lång rad. Styrelsen har beslutat att försöka göra 4 nummer om året där information av flygsäkerhetsnatur samt annan för klubben mycket viktig information skall spridas. Detta för att på ett bättre sätt kunna kommunicera ut så mycket information som möjligt till alla klubbens medlemmar.

## Security

På förekommen anledning måste reglerna för security på Borlänge flygplats förtydligas eller i vart fall kommuniceras ut igen. Security är det begrepp som luftfartsstyrelsen och inte LFV konstruerat för att vara helt säkra på att ingen "terrorist" skall angripa ett flygplan på svenskt territorium. Det innebär för vår del att när det finns flygplan med en max startvikt på över 10000 kg eller som tar mer än 20 pax så gäller security på flygplatsen. Detta har inget med färdtillstånd eller liknande att göra utan är en helt annan del av regelverket.

Det som då gäller är att ingen som inte har security godkännande för just den här flygplatsen får befinna sig inom vissa områden, exempelvis 50 meter från banan, på terminalplattan, eller på taxibanor,

om man inte framför ett flygplan, segelflygplan eller ultralätt flygplan. Detta innebär att man inte får köra bil, gå eller med andra medel ta sig fram där. Detta gäller oavsett om man får färdtillstånd från tornet eller inte. Har du frågor som berör det här så går det bra att kontakta Anders Lidén eller Anders Haglund så skall vi försöka svara på dina frågor eller hänvisa dig vidare.

## Valmöte den 28/10 kl 16:00

Årets valmöte skall hållas den 28/10 kl 16:00 och det är då som några stora frågor skall avgöras, vilken kommer vår medlemsavgift att vara för 2008, hur skall styrelsen se ut och vem kommer att vara nästa års valberedning det är de vanliga punkterna enligt stadgarna. Det kan också bli nått gott att fika på, missa det inte.

## Flygsäkerhetsmöte 4/11 kl 16:00

Styrelsen har beslutat att hålla ett allmänt möte den 4/11 kl 16:00 där främst årets flygsäkerhetsfrågor skall diskuteras, det har varit några små incidenter och dessa skall penetreras och diskuteras. Vidare skall frågorna om hur vi går vidare med finansieringen av våra kommande investeringar och förhoppningsvis skall styrelsen presentera några förslag hur en framtida finansiering och investering skall se ut. Det händer också en massa andra spännande saker under kvällen så var med du också!

## Händelser på stråket

Under sommaren har det varit full fart på stråket åtminstone vissa dagar, det har varit segelflygskolning, pricklandning motor UL-flygning osv, vilket ju är jätteroligt. Tyvärr så har det

medfört en del incidenter, vi har haft korsande start och landningar, vi har haft flygplan som flugit varvet från olika håll och olika höjder och vi har haft folk på stråket vid landningar med mer. Det är ju så att om vi har olika verksamheter på stråket så får vi leva med att vissa saker inträffar men en hel del av det här skulle minimeras med bättre kommunikation mellan de olika utövande grenarna. Talar man med varandra och förklarar avsikter och vad som skall hända försvinner många gånger möjligheterna till missförstånd och därmed minskar riskerna för alla inblandade, vilket ju är bra. Vi kommer att diskutera några av sommarens olika incidenter vid det första allmänna mötet.

## SE-VKS

Eurostaren har nu gått nästan en hel segelflygsäsong som bogserflygplan och skolflygplan men med AFT tiden har det varit lite sämre. Det är fortfarande få som flugit in sig mycket nog beroende på att man trott att den är upptagen hela tiden vilket den i viss mån har varit men nu minskar ju trycket när bogseringen minskar. Passa på att flyga in dig på den då priset är bra och tillgängligheten god. Dessutom behöver vi ha fler bogsörer så snart som möjligt då de vi har får bogsera ohemult mycket.

## Nya flygplan

Styrelsen har börjat identifiera nya investeringsbehov, dels har ju motorflygarna genomfört en enkätundersökning där man kommit fram till att vissa investeringar behöver göras i nuvarande flygplanflotta för att göra det roligare att flyga. Det innebär bland annat ny GPS, och några uppfräschningar i panelen på GGO. På segelflygsidan så är det främst en ny ensitsare som är på tapeten.