



Borlänge Flygklubb

# Spaken LIGHT

Redaktör  
Anders Haglund

NR 1  
2008

Ansvarig utgivare  
Anders Lidén

## Innehåll detta nummer

- Busflygning *(Av Mikael Voss)*
- Årsmötet 2008 *(Av Anders Haglund)*
- Klubbresa *(Av Kjell Wiklund)*

## Årsmöte 2008

Årets årsmöte har gått av stapeln vi var ett gäng tapra medlemmar som samlades för att höra styrelsens och revisorernas berättelser. Den som väntat sig att få höra dystra tongångar hade kommit förgäves. I år har hela verksamheten inom flygklubben kommit på fötter och vi kunde konstatera att inte någonstans var det negativa siffror om man bortsåg från segelsista EMX fakturor på 56 000 kr. och även med den inräknad så ligger resultatet på -18000 kr vilket innebär att det faktiskt har gått ganska så bra. På UL och Motor så kan det konstateras att UL gör ett litet överskott emedan Motor gör ett nollresultat.

Med andra ord så är framtiden faktiskt ganska ljus och det gjorde alla på mötet på gott hummör. Efter en del förseningar på grund av brädåkande kunde vår eminenta revisorsgrupp konstatera att räkenskaperna även detta år hade mycket hög klass tack vare det otroliga arbete som vår Kassör Dan Larsson lägger ner på klubben. Vi skall vara honom mycket tack-samma.

Formellt avtackades Sven Lundin som efter många år som Sekreterare nu har övergått till att vara inventarium. Vidare avtackades Ingemar Brottare som efter många år har slutat som Motorflygchef. Samt Fredrik Larsses som slutade som vice Ordförande. De nya ledamöterna presenterades i ett av de föregående numren av SPAKEN.

På förslag av styrelsen utsåg årsmötet Ingemar Brottare till hedersmedlem för sina många år som en av grundpelarna för Borlänge Flygklubbs verksamhet. Beslutet antogs med aklamation!

*(Av Anders Haglund)*

## Klubbresa till Kumlinge och Mariehamn

En gemensam klubbresa är planerad med två Cessnor, UL och motor-seglare till Kumlinge och Mariehamn den 5-6 juli 2008.

Vi startar från Borlänge den 5 juli och flyger till Kumlinge (EFKG). Kumlinge fältet ligger på en liten ö mellan Åland och Finland, 28 nm från Mariehamn. Från Kumlinge flyger vi och landar i Mariehamn (EFMA). Efter en "landing bear" så kăkar vi middag och övernattar i Mariehamn. Den 6 juli flyger vi tillbaka till Borlänge. Vi byter pilot efter varje leg och efter önskemål. Flygtiden mellan Borlänge och Kumlinge är ca 1 tim 30 min med en Cessna. Sträckan är 158 nm. Om några önskar så kan man flyga tillbaka till Borlänge med mellanlandning och en fika i t ex Västerås. Då får vi bra träning genom att flyga genom hela Stockholm TMA.

Vi planerar för tre piloter i varje Cessna och två piloter i UL och motorseglare. Den som flyger betalar för flygningen, landningsavgifter delar vi på per flygplan.

Även om du känner dig "flygrostig" så ska du hänga med. Vi planerar så att det ska finnas någon med lite mera erfarenhet i varje flygmaskin.

Anmäl ditt intresse till undertecknad senast den 15 maj om du vill följa med. Ange även vilken typ av flygplan du vill flyga med.

E-post [kwiklund@telia.com](mailto:kwiklund@telia.com)  
Tel 070-3112677  
023-770457

*(Av Kjell Wiklund)*

## Busflygning skapade PR i storstan!

Som i alla branscher gäller det att synas, höras och tjäna pengar. MC Donalds gör kanske inte den godaste hamburgaren men de är garanterat duktiga på att servera den lika varje gång, varför? De är duktiga på att skapa affärs-system och fokusera på det och inte hamburgaren.

I flygbranschen fokuserar vi ofta på att förbättra hamburgaren och ekonomin lider...

Vad är affärssystem i Segelflygbranschen då?

Koncept 2015

Europas första dubbelvagn för två små segelflygplan rullar på Sveriges vägar. Nyheten sprider sig och skapar tidningsrubriker. Två segelflygplan gör en PR landing på fotbollsplan mitt i centrala.....Stockholm? Noll åttor är lätturade och nyfikna. Flygsportcentret på DalaAirport lockar och har utvecklats till en härlig samlingsplats för olika former av flygsport.

Som i alla branscher gäller det att synas, höras och tjäna pengar...

*(Av Mikael Voss)*