



Borlänge Flygklubb

Spaken ^{LIGHT}

Redaktör
Anders Haglund

NR 1
2009

Ansvarig utgivare
Anders Lidén

Innehåll detta nummer

- En stor liten spak
(Av Anders Haglund)
- Ordförande informerar
(Av Anders Lidén)
- AVA-SM
(Av Anders Haglund)
- Kallelse till diskussion
(Av Styrelsen)
- Vinschning
(Av Anders Haglund)
- Skatteåterbäring
(Av Anders Lidén)

En stor liten spak

På grund av en hysterisk arbetsbelastning har det inte blivit någon spak tidigare i år, men nu har det äntligen blivit semester och då hinner jag sätta mig ner och göra en. Därför blir också innehållet ganska spretande.

Anders Haglund

Ordförande informerar

VARJE TORSDAG KL 1800

(om vädret är hyfsat!) Grillning antingen av klubbens hamburgare eller egna gastronomiska sensationer. Dessutom diskussion om alla frågor som rör världsalltet.

MÅNDAGAR UDDA VECKOR KL 1800

Landningsträning med alla typer av flygplan. Ingen tävlingshets, ingen rangordning. Bara för att du ska känna dig tryggare.

PRESENTKORTSFLYGNING

För att genomföra de presentkort i segelflyg som vi sålt krävs personal både till flygplan och på marken. Aktuell information på medlemsforum.

SEGELFLYGSKOLNING

Vardagskvällar och på helger. Bestäms efter väderläge och personaltillgång. Titta på medlemsforum för aktuell information.

14-16 AUGUSTI

SM i avancerat segelflyg. Sveriges bästa piloter gör upp om vem som är bäst på att utföra konster rakt över flygfältet. Markpersonal behövs för service och säkerhet.

Anders Lidén

AVA-SM

Den 15-16/8 kommer Borlänge Flygklubb att arrangera SM i Avancerad segelflygning. Organisationen börjar falla på plats men jag skulle behöva lite mer hjälp framförallt under själva tävlingsdagen. Tävlingen genomförs om vädret tillåter under lördagen den 15/8 men vi har också söndagen den 16/8 som alternativ. Själva arbetet som skall utföras är inte jättekomplicerat men heller inte några skituppgifter. Vidare kommer klubben att stå som värd för några träningsdagar och det gör att det kommer att vara full rulle på fältet. Har du möjlighet att vara med så snälla hör av dig så kan vi komma överrens om vad just du kan göra som är både roligt och stimulerande. Man behöver absolut inte vara segelflygare för att kunna vara med och hjälpa till, det är till och med en fördel för vissa funktioner om man har en bredare bakgrund än så!

*Anders Haglund
Tävlingsledare*

Diskussions eftermiddag.

Den 2/8 kl 18 inbjudes här med till diskussionseftermiddag på klubben, vi kommer i första hand att prata om AVA-SM och funktionärsfunktioner då men vi skall även kunna dryfta andra saker.

Vinschning i Falköping

Som alla vet skall ju Borlänge Flygklubb börja genomföra segelflygstareter med Vinsch, detta förhoppningsvis under hösten. För att börja få ett litet system på detta var en liten delegation i Falköping den 17-19 juli för att bekanta oss mer med vinschningens ädla konst.

Vi ägnade mycket tid åt att titta på alla säkerhetsaspekter som har med vinschningen att göra och detta i en klubb där man sedan starten 1991 inte har haft ett enda haveri som har med starten att göra, trots att man gjort ca 35000 starter sedan dess.



Foto Jannica Wunge

Vidare genomgick Jannica Wunge en vinschutbildning med hjälp av Bosse Örnvinge och Tage Åkesson, dessa två var för övrigt våra ciceroner under hela perioden. Anders Lidén koncentrerade sig på förfarandet på marken, där vi kunde konstatera att det stora jobbet låg. Flygningen som sådan är inte varesig farlig eller dramatisk om allt sköts på rätt sätt. Däremot om arbetet på marken inte genomförs rätt så kan det snabbt bli farliga och komplicerade situationer.

Anders Haglund å sin sida koncentrerade sig framförallt på att köra vinschen då han redan sedan tidigare har vinschbehörighet samt behörighet att köra vinsch, dvs sitta i båda ändarna av vajern.

Totalt sett kom vi hem med massor av goda idéer och massor med ny kunskap som vi skall sätta i verk samhet så snart vi får vårt vrålåk till vinsch.

Anders Haglund

Skatteåterbäring vid flygning med flygbensin

Vid flygning som är berättigad till återbetalning av skatt på flygbensin är det ytterst viktigt att loggboken förs noga. Vid tjänsteresa ska BÅDE flygningens art som "Tjänste" anges OCH försäkran fyllas i och läggas i därför avsett postfack. Efter återbetalning från skattemyndigheten får medlemmen tillbaka de pengar till flygkontot som hänför sig till sina flygningar. Om summan är under 50 kronor under ett kvartal återbetalas dock ingenting.

Anders Lidén