



Spaken LIGHT

Redaktör
Anders Haglund

NR 1-4
2010

Ansvarig utgivare
Anders Lidén

Innehåll detta nummer

- Säker Pilot
(Av Anders Lidén)
- Kallstart av Cessna
(Av Kjell Wiklund)
- Certifikatskontroll
(Av Fredrik Rutqvist)
- Dala Airport
(Av Anders Lidén)
- Årsmöte
(Av Styrelsen)
- Någon annan gör jobbet
(Av Anders Haglund)
- Sluta flyga
(Av Anders Lidén)
- Vinschen
(Av Anders Haglund)
- Medlemavgifter
(Av Styrelsen)
- Nästa nummer
(Av redaktionen)

Säker pilot?

Det tål att upprepas om och om igen: Man är en säkrare pilot om man upprätthåller flygtrimmen med jämna mellanrum. Det kan bli en ond cirkel om man dröjer för länge med att göra några studsar, till sist blir det bara att man väntar på det absolut perfekta vädret som nästan aldrig infinner sig.

Styrelsen har givetvis sett att flygtidsuttaget under vintermånaderna alltid går ned drastiskt. Men för att stimulera åtminstone till några studsar med jämna mellanrum så har vi beslutat att införa en vinterrabatt. Under tiden 1 december till 28 februari kommer medlemmarna därför att kunna flyga lite billigare denna vinter. Motorflygplanen får en rabatt på 10% per flygtimme och motorseglaren 10% rabatt på tachopriset. Genom att vi nu har sålt FZS ser vi dessutom möjligheten att sänka priset på GGO då uttaget på denna rimligen borde öka, så nu finns möjlighet att flyga GGO för under 900 kr i timmen med abonnemang.

Så passa på att bli säkrare i luften

och om du gör det på de där strålande vinterdagarna – som tyvärr är alldeles för få – så kommer du troligen att höjt livskvalitén. Dessutom finns det risk att klyschan gäller; det blir aldrig billigare än nu! Förhoppningsvis skapar vi även lite mer aktivitet på flygklubben då det vintertid alltid behövs mer tillsyn av vår anläggning, snöröjning och hjälp till besökande, saker som ingen annan än vi medlemmar kan fixa.

Anders Lidén

Kallstart av Cessna

Använd dieselvärmaren vid start av motorn om temperaturen är under –10 grader. Det är tillräckligt att köra den i 15 minuter. El motorvärmaren räcker då inte till. Det tar flera minuter innan alla delar i motorn får smörjning om motorn startas vid för låg temperatur utan värmning. Och onödigt slitage uppstår.

När du skall ut med maskinen så dra ut skarvsladden från timern först och sedan sladden från flygplanet. Detta för att undvika gnistor vid flygplanet.

När flygningen är avslutad och flygplanet står i hangaren, anslut sladden till motorvärmaruttaget på flygplanet. Sätt sedan in skarvsladden i timern.

Kjell Wiklund

Certifikatskontroll inför säsongstart 2011

Flygklubbens styrelse har beslutat att genomföra en behörighetskontroll för klubbens samtliga flygande medlemmar inför säsongstarten 2011. Vi kommer kontrollera utgångsdatum för certifikat, med eventuella behörigheter, samt medical. Kontrollerna kommer att genomföras på plats på klubben och utföras av styrelsens medlemmar.

Fredrik Rutqvist,
segelflygchef

Dala Airport

Vårt flygplatsbolag uppskattar om vi håller skärpt uppmärksamhet på vad som händer både på och utanför flygfältet under de tider som det inte finns anställd personal på plats. Vi flyger ju ofta under helgerna när det är obemannat både i tornet och i terminalbyggnaden och det ligger ju i allas intresse att inga incidenter sker. Om du även ser att det pågår verksamhet på den före detta militära kortbanan sydost om flygfältet är de intresserade att få veta det. Detta gäller också om externa personer klagar på buller från verksamheten på flygfältet (som kan komma till vår telefon) om det tex. är obemannat hos Dalaflyget. Telefonnummer till Dalaflyget finns på deras hemsida under kontakter eller så kan man alltid skriva ett mejl.

Anders Lidén

Årsmöte

Flygklubben har sitt verksamhetsår mellan 1 november och 31 oktober. Det betyder att den avgående styrelsen ska presentera sitt genomförda arbete och verksamheten i stort vid ett årsmöte som alltid ligger i slutet av januari. I år fanns vissa planer på att utöka årsmötet med en fest, men hittills har de tilltänkta externa aktörerna inte kunnat ställa upp så just nu ser det inte ut att bli något mer än årsmötesförhandlingar den 29 januari.

Styrelsen

Någon annan göra jobbet

Ibland så skall man låta andra ta över och göra jobbat istället för att göra det själv, det kan låta konstigt när det kommer från mig som alltid tjatat om att vi måste hjälpas åt och att vi måste göra jobbet tillsammans. Men nu har jag kommit till den punkten när någon annan med nya roligare idéer får träda in i mitt ställe. Jag har alltså slutat som segelflygchef och istället har Fredrik Rutqvist tagit över och det med den äran. Han har redan börjar rådda och hitta nya lösningar på gamla problem. Det värmer att se

någon så driven och intresserad göra jobbet, jag tror inte att Borlänge flygklubb kan ha en bättre Segelflygchef! Jag kommer att stå bakom och heja på honom, skola lite skriva lite spaken och sitta på verandan och tala om hur mycket bättre det var förr. För en sak kan vi ju alla vara överrens om ju förr dess bättre eller hur var det nu...

Anders Haglund
Föredetting

Sluta flyga?

Kostnaderna för att flyga fortsätter att stiga för varje år. Och varje år tar några beslutet att sluta flyga på grund av detta eller andra orsaker. Det finns dock i år och nästa år en viktig sak att hålla i minnet om man funderar i dessa banor. Från 2012 kommer det med största sannolikhet att bli ändrade certifikatregler. Som de föreslås just nu bör det kunna bli lättnader i både krångel och kostnader, men man vet det ju inte säkert förrän de klubbsats. Så därför kan det vara en idé att behålla sina behörigheter till den dag man vet hur det blir; det är ju alltid betydligt krångligare att återta ett certifikat eller en behörighet som gått ut än att göra en förnyelse under det närmaste året.

Och tänk också på vilka andra möjligheter du har att flyga i klubben. Det finns få flygklubbar idag som har så många olika flygplanskategorier i sin ägo.

Anders Lidén

Vinschen

Efter sju sorger och åtta bedrävelser så har vi nu åter gång på Vinschen. Vad hade då hänt? Jo mellan motor och växellådan för de tre hydraulpumparna, som är hjärtat i själva vinschen, sitter det en stor draglastutjämnare. Den har till funktion att se till att man inte överbelastar motorn, den är konstruerad så att det är ett nav i metall och utanpå den sitter det ett gummi-hjul som är fast-vulkad i metallnavet. Problemet med den här formen av konstruktion är att den åldras om den inte används regelbundet. Och när det kommer till regelbundenheten i användandet av den där vinschen så är det ju nästan 5 år sedan den kördes sist och det får då till följd att sådana här saker går sönder.

Nu har vi ju sådan tur att vi har

våra TLP Trios los Pansionäros som har ett otroligt tekniskt kunnande, en otrolig drivkraft och en smula tid över. Det innebär att de har med gemensamma krafter lossat på den stora växellådan med hydraulpumparna vilken tillsammans väger över 500 kg, och sedan konstaterat felet, skaffat nya grejor och återmonterat samt provkört. Med andra ord en helt fantastisk insats!

Till våren fortsätter utprovningen och snart flyger vi med vinschen som startmetod!

Anders Haglund
vinschkramare

MEDLEMSAVGIFT 2011

FLYGANDE (AKTIVA) MEDLEMMAR

Medlemsavgiften för tiden t.o.m. 2011-12-31 består som tidigare år av flera delar för de flygande medlemmarna. Därför anger vi här den "normala" årsavgiften för en medlem som flyger motor (inklusive ul), segel eller både och.

Motor	1800 kr
Segel	1920 kr
Motor och segel	2325 kr

750 kr av medlemsavgiften för aktiva medlemmar finns möjlighet att arbeta av helt eller delvis genom att arbeta 15 timmar under året och vara klubbvärd en gång.

Om du är junior-, familje- och/eller gästmedlem kan man dra av följande avgift(er):

1. Junior:

Alltid om man är född 1991-1996 -250 kr

2. Junior:

Dessutom född 1991-1996 och om ansluten via Borlänge till Segelflygförbundet -270 kr (således segelflygande juniorer drar av 520 kr.)

3. Familj:

Född 1990 eller tidigare som familjemedlem-senior till Segelflygförbundet -120 kr (Familjemedlem är den som har annan i familjen som betalar full avgift, får ej Segelflygsport.)

4. Gäst:

Ansluten till Motorflygförbundet via annan klubb -450 kr

5. Gäst:

Ansluten till Segelflygförbundet via annan klubb -570 kr

6. Gäst:

Ansluten till både Motor- och Segelflygförbunden via annan klubb(ar) -975 kr

OBS!

Om du är ansluten via annan klubb(ar) måste du ange den klubbens namn.

Medlemsavgiften för person som är ansluten till de centrala förbunden via annan klubb kan istället betala fast avgift per år (självriskkassa) 100kr + 250 kr per vecka (7-dygnsperiod).

EJ FLYGANDE MEDLEMMAR

Passiv (stödande) medlem 100 kr
Övriga familjemedlemmar 10 kr
Barn födda 1997 eller senare 10 kr

Anmäl gärna övriga familjemedlemmar som passiva!

Klubbnyckeldeposition 500:-
-Återregistreringavgift på 100:- tas ut av de medlemmar som inte betalat in medlemsavgiften senast 31 januari 2011 och sen återinträder i klubben under 2011.

Betalning

Vänligen betala avgiften senast **31 december 2010**. Om du redan är registrerad i myweblog, kolla om dina uppgifter under "inställningar" är rätt, rätta annars där eller ange vid betalningen:

- **OM motor och/eller Segel**
- **OM Gästmedlem: Huvudansluten klubb motor/segel**
- **Namn och adress**
- **Mejladress**
- **Belopp enligt ovan**
- **Bankgiro 5596-6766, Borlänge Flygklubb**
- **Har Du pengar på flygkontot som du vill använda skriver du ett mejl till Dan Larsson: dan.alvar@bahnhof.se.**

I Nästa nummer:

Läs om Zettorn, Curt Ericson kommer att skriva en utförlig artikel om vår nya traktor med alla roliga tillbehör!

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE
Styrelsen kallar till årsmöte i klubblokalen
Tid: Lördagen den 29 januari 2011 kl 1600

Förslag till dagordning:

1. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
2. Val av två justeringsmän tillika rösträknare.
3. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
4. Fastställande av dagordningen.
5. Godkännande av eventuella fullmakter.
6. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse.
7. Föredragning av styrelsens ekonomiska berättelse.
8. Föredragning av revisorernas berättelse.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Beslut om disposition av årets resultat.
11. Redovisning av verksamhetsplan och budget för innevarande år
12. Fastställande av medlemsavgift för nästkommande verksamhetsår.
13. Behandling av förslag från styrelsen.
14. Behandling av förslag från medlem som har kommit styrelsen tillhanda senast den 8 januari 2011.
15. Övriga frågor.

Punkter under övriga frågor:

Aktiviteter 2011

Flygpriser 2011