



Borlänge Flygklubb

Spaken LIGHT

Redaktör
Anders Haglund

NR 2
2007

Ansvarig utgivare
Anders Lidén

Innehåll detta nummer

- Långnavar och träben
(av Therese Larsson)
- Hangarprylar
(av Anders Lidén)
- Tankanläggning
(av Anders Lidén)
- Taxning
(av Anders Lidén)
- Inbjudan till allmäntmöte
(av styrelsen)
- Medlemsavgifter
(av styrelsen)
- Styrelsen
(av Anders Haglund)

Långnavar och träben

Nu när senhösten inträtt och VFR vädret bara behagar visa sig ungefär varannan vecka känns kanske långnavarna avlägsna. Men desto mer tid att förbereda vårens och sommarens äventyr. Många klubbmedlemmar tenderar att använda sitt flygcertifikat inom Borlänge TMA, det finns en målsättning att förändra detta. För hur trevligt det än är att se Runn ovan ifrån, så är en av flygets största fördelar möjligheten att frakta sig längre sträckor på acceptabel tid och hur trevligt är det inte att fika på Visingsö eller Gotland? Planer finns på att i sommar fylla ett plan (eller två) med certifikatsinnehavare av olika erfarenhet och göra lite längre navigeringar. Vill du vara med? Har du någon bra destination i beredskap? Vet du kanske något trevligt Fly-In eller en flyguppvisning som är värd att besöka?

Vårt att tänka på vid navigeringsflygning till annat fält är att kontrollera eventuell PPR, banbeskaffenhet samt snöröjning vintertid.

För att undvika överraskningar kan det också vara värt att kontrollera om flygplatsen ingår i det statskommunala Landningskortet, som tyvärr är giltigt på färre och färre flygplatser allt eftersom de

byter ägare. I motorflygpriset ingår landningsavgift på flygfält i Sverige som ingår i det landningskortet. Därmed inte sagt att flygplatser med landningsavgift ska undvikas, men kostnaden bör vara med i beräkningarna då det tillkommer. I flygplanshyran ingår som bekant flygplan samt bränsle. Samtliga bränslekort ska finnas i flygplanen, men ibland accepteras enbart kontant betalning, spar då kvittot och placera sedan i kassörens fack i kuvert med namn och datum så utgår ersättning. Såvida bränslekostnaden inte överstiger 110% av BFK´s externa försäljningspris, då får den enskilde medlemmen betala mellanskillnaden själv. Flyg försiktigt!

Hangarprylar

För att hålla reda på om det finns privata saker som ställs i våra hangarer har styrelsen bestämt att allt som är så stort att det "tar plats", i princip från moped och större ska anmälas till Curt Ericsson så han vet vem det tillhör. Klubben tar ut hyra med 50 kr per månad för lätt flyttbara saker medan vinterhyra för bil, vagn etc är 1200 kr/vinter.

Så har du grejor som du är rädd om slå en signal till Curt 0243-237655

Tankanläggning

Efter mycket arbete av Börje "trike" Haglund har vi nu två fungerande tankanläggningar på vår sida av flygfältet. Tyvärr har vi stora problem med att tankjournalen inte fylls i korrekt vid tankning. Uppgifterna är av största vikt för att vi rätt ska kunna redovisa vart vår soppa tar vägen. Om ingen bättring sker måste vi begränsa tillgången till tankning vilket vi i det längsta vill undvika. Är du osäker på vad som ska fyllas i i de olika kolumnerna kontakta gärna någon i styrelsen eller fråga på våra allmänna möten.

Taxning på plattor och flygfält

När du taxar är det minst lika viktigt att du vet vad du blåser på som att titta framåt. Speciellt på grässtråket och runt hangarna måste man vara försiktig så man inte blåser på något som kan skadas.

Vi har i år fått onödiga skador på ett av klubbens flygplan pga. att propellern vid taxning har blåst luft in i en hangar.

Ställ eller taxa aldrig ett flygplan så att det blåser in i en hangar!

Det kan finnas flygplan eller delar av flygplan som skadas eller blåser bort vid minsta pådrag. Normalt sett ska du aldrig blåsa på en stängd hangarport heller då det finns en risk att den inte är helt stängd och då uppstår ändå effekten i den öppna springan.

Även Scandinavian Airtech påpekar att om man på sommaren arbetar med öppna hangarportar kan papper och annan dokumentation blåsa iväg om man inte har koll på vart man blåser. På grässtråket kan det ibland vara trångt med segelflygplan på mer eller mindre lämpliga ställen. Ett segelflygplan som får anblåsning under en vinge kan lätt vändas runt med stora skador som följd. Har någon glömt att stänga en huv kan bara en sån skada röra sig om tiotusentals kronor om den blåser iväg.

Inbetalningar till flygklubben

Obervera att from. 2008-01-01 kommer klubben endast att ha bankgiro 5596-6766 för alla inbetalningar. Om du har andra konton angivna så ändra till detta nummer.

Om du betalar via plusgiro ska du använda 25 38 99-9. Övriga konton finns inte mer.

KALLELSE TILL ALLMÄNT MÖTE

**Tid: Söndagen den 6
januari 2008 kl 1600
Plats: Klubbstugan**

Vi börjar det nya året med ett allmänt möte där vi i huvudsak diskuterar vad vi kan göra för att 2008 ska bli ett bra flygår:

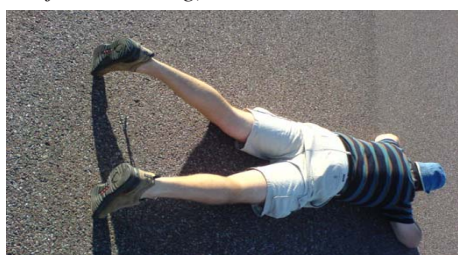
Flygsäkerhet
Hur gick det 2007?
Verksamhet
Flygpriser 2008
Bokningssystem
Presentkort
Arbetsgrupper
Klubbvärdar
Medlemslån



Vilken COOL kille eller är det bara brillorna som gör det? Alexander Lund Pedersen (foto Esbjörn Anteskog)



Webmästar Marcus Hermansson (foto Esbjörn Anteskog)



Överkörd, nerkörd eller kanske slutkörd! Segelflyglärare i arbete...(foto Esbjörn Anteskog)

Medlemsavgifter 2008:

Belopp i kr		Klubbavg	Motorflygförb	Segelflygförb	Total
Senior	Motor	1100	405	0	1505
Senior	Segel	1100	0	560	1660
Senior familje	Segel	1100	0	455	1555
Senior	Motor & Segel	1100	405	560	2065
Junior	Motor	800	405	0	1205
Junior	Segel	800	0	475	1275
Junior familje	Segel	800	0	455	1255
Gäst senior		1100	0	0	1100 <small>Alt 500+300/vecka</small>
Gäst junior		800	0	0	800 <small>Alt 500+150/vecka</small>
Gäst grannklubbar		600	0	0	600
Passiv		100	0	0	100
Passiv familje		10	0	0	10
Barn		10	0	0	10

OBS! Enligt beslut på valmötet utgör from 2008 100 kr av medlemsavgiften självriskavgift för att bygga upp en självriskkassa. 500 kr av avgiften finns möjlighet att arbeta av genom att anmäla sig till en arbetsgrupp och arbeta 15 timmar under året plus vara klubbvärd under en dag.

-Juniormedlem är den som är född 1988-1993.

-Barn är den som är född 1994 eller senare. Erhåller inga utskick.

-Seniorer är övriga

-Familjemedlem är den som bor i samma familj som en annan fullbetalande medlem. Segel erhåller ej tidningen Segelflygsport.

-Passiv medlem är den som stödjer klubbens verksamhet, men inte flyger klubbens flygplan.

-Gästmedlem ska ange vid inbetalningen genom vilken klubb huvudanslutningen till de centrala förbunden sker.

-Gästmedlem kan även betala halv avgift som då gäller en vecka.

-Gäst grannklubbar är den som är huvudansluten i annan klubb som ingått samverkan om medlemsavgifter.

Anmäl gärna övriga i familjen som passiva familjemedlemmar!

Klubbnyckeldeposition 500:-

-Återregistreringavgift på 100:- och tas ut av de medlemmar som inte betalat sin medlemsavgiften senast 31 januari 2008 och sen återinträder i klubben under 2008.

Vänligen betala avgiften senast 31 december 2007 och ange:

- **Motor och/eller Segel**
- **OM Gästmedlem: Huvudklubb**
- **Bankgiro 5596-6766, Borlänge Flygklubb**
- **Namn och adress**
- **Födelsedata, utan sista 4 siffrorna**
- **Mejladress**
- **Belopp, enligt tabell ovan**
- **Har Du pengar på flygkontot som du vill använda skriver du ett mejl till Dan Larsson: dan.alvar(at)bahnhof.se eller ringer 070-6711033.**



SE-FZS sedd ur två perspektiv dels innefrån och dels framifrån (foto Marcus)

Namn: Kjell Wiklund
Ålder: 59 år
Familj:
Fru och tre barn samt fyra barnbarn
Yrke:
Platschef på INAB Automation AB
Flygerfarenhet:
Ca 900 h privatflygning
Styrelseerfarenhet:
Ny styrelsemedlem.



Namn: Per Nordesjö
Ålder: 49
Familj: Fru Ingrid och tonåringarna Anna och Olle
Yrke: Civ.ing, projektledare
Flygerfarenhet:
95 timmar PPL
Styrelseerfarenhet: suttit i en mängd styrelser i ideella föreningar sedan 1980-talet



Namn: Robin Fjellström
Ålder: 50.
Familj: Ja.
Yrke: Företagare/ Försäljning inom småflyget.
Flygerfarenhet: ca 3000 timmar på UL, Segel och Hängflyg.
Jobbar professionellt som UL-Flyglärare.
Styrelseerfarenhet:
Har suttit som flygsäkerhetsansvarig i Svenska Hängflygförbundet (5 år) och ordförande i Dala hängflygklubb. Har suttit i styrelsen för Svenska Flygsportsförbundet region Dala-Närke. Ordförande i Dala UL-Flygklubb. Sekreterare i Orsa / Tallheds Flygsällskap. Numera även styrelseledamot i Borlänge FK som UL-ansvarig.



Namn: Therese Larsson
Ålder: 24
Familj: kombon Malin
Yrke: lite av varje
Flygerfarenhet:
ca 500h motor.
Flyginstruktör, fotoflugit samt fällt några hoppare.
Styrelseerfarenhet: Några år som ledamot i BFK, samt några år som suppleant i en idrottsförening.



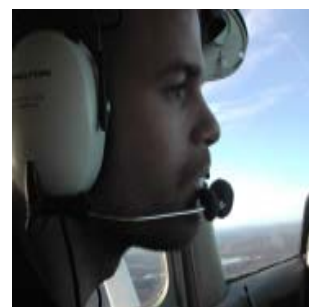
Namn: Stefan Johansson
Ålder: 38
Familj: frun Maria och barnen Emma & Hanna
Yrke: Administratör / Planerare
Flygerfarenhet: Skolar till segel
Styrelseerfarenhet: Inga tidigare styrelseuppdrag

Namn:
Börje Haglund
Ålder: 64 år
Familj :
fru 4barn och 9 barnbarn samt 1 barnbarns barn.
Yrke: Jag har hållt näsan över vattnet genom att arbeta på mek.verkstaden i SSAB som maskin arbetare (operatör) och senare som egen företagare i automatbranschen ,vid fyllda 61, började jag nosa på pensionärs livet och har nu vunnit inträde i(klubbens) pensionärs maffia och försöker efter bästa förmåga inta gudfader rollen, men kampen är hård.



Flygerfarenhet: Började min flygkarriär våren 1991, min första utmärkelse blev en hängflyg licens och en flyg tid på ca: 150 tim och hundratals starter med bil och flygbogsering (efter "trike")
Hösten 1993 erövrade jag Mitt UL-A certifikat och har hängt i luften 1583 tim 3604 landnigar.
Våren 1998 Fick jag behörighet att lära folk flyga UL-A.
Styrelseerfarenhet: Har varit aktiv i ett några klubbstyrelser (Dykarklubben Masen, Dala-Hängflygklubb och Dalarnas och Örebro läns Flygsportsförbund).

Namn: Jocke Sohlberg
Ålder: 33 år
Familj: Sambo Cajsja och sonen Hugo 6 månader, bor i Falun.
Yrke: Polis
Flygerfarenhet: cirka 90 timmar, nästan allt på klubbens cessnor. Tog certet 25 oktober 2005 efter utbildning på Tuna Aero.



Styrelseerfarenhet Ingen.

Namn:
Anders Haglund
Ålder: 30
Familj:
Frun Jenny 30 och sonen Axel 1 månad
Yrke:
Trädgårdsmästare
Flygerfarenhet:
Ca 1050 h
segelflygtid, Jobbat professionellt som segelflyglärare



Styrelseerfarenhet: Varit sektionsskassör, sektionsordförande, och huvudordförande i Borlänge flygklubb, ordförande för Segelflygets norra region, ledamot av Segelflygets förbundsstyrelse samt ytterligare några poster inom bostadsrättsföreningar och frivilligorganisationer.