



Borlänge Flygklubb

Spaken LIGHT

Redaktör
Anders Haglund

NR 2
2008

Ansvarig utgivare
Anders Lidén

Innehåll detta nummer

- Arbetsplikt

(Av Anders Lidén)

- Utbildning på UL

(Av Anders Lidén)

- Flygpriser efter bränsle-
skatt

Arbetsplikt

Flygklubben har alltid ett behov av att arbete utförs. Oavsett om det gäller vaxning av flygplan, debitering av flygavgifter eller målning av fönster så måste det göras för att verksamheten ska kunna fortsätta. I ett försök att få fler att engagera sig beslöt valmötet 2007 att en avgift på 500 kr/år skulle tas ut av aktiva medlemmar för att täcka inköpta kostnader för arbeten. Medlemmen kan genom att arbeta av 15 timmar få denna avgift återbetald till sitt flygkonto vid årets slut. För att inte administrera sönder denna funktion ska följande gälla:

Den enskilde medlemmen noterar på ett arbetskort vilket arbete han/hon utför. Detta papper lämnas när man utfört minst 15 h i därför avsett fack i postlådorna på klubben (där också tomma kort finns). Vi kräver inte någon signering utan räknar med att alla vet vad de gör och vad som behövs.

Exempel på uppgifter:

Klubbvärdar (räknas som 5 h/dag)
Underhåll av flygplan/fordon
Underhåll av byggnader/anläggningar
Planering av skolning/presentflygningar
Gräsklippning på stråket
PR och externa inkomster
Teoriutbildning

Administration, data och publikationer
Aktiviteter, tävlingar och öppet hus.
Förhandlingar med kommun, myndigheter etc.
Kontor och arkivering
Inköp av materiel
med mera

Klubbvärdar anmäler du dig till på klubbens hemsida och i övrigt har några personer anmält sig som sammanhållande för större projekt:
Hans Bergström underhåll segel
Kjell Wiklund underhåll motor
Robin Fjellström underhåll UL
Hans Jonsson underhåll byggnader
Curt Ericsson gräsklippning

Om du skickar ett e-mail till någon av dessa kan de vid planering av större jobb komma tillbaka och meddela planerade tider.

Om det är fler som kan tänka sig att koordinera någon verksamhet så skriv gärna en rad till någon i styrelsen

(Av Anders Lidén)

Utbildning på ultralätta flygplan!!

Sedan förra året äger flygklubben ett ultralätt flygplan av typen Evector Eurostar. Under det gångna året har vi haft flera elever som börjat sin flygutbildning på flygplanet och under våren har den varit flitigt i luften. För dig som redan har cert och är intresserad att flyga in dig gäller följande:

Har du S-cert så måste du ta ett UL-cert. Hur många timmar du behöver avgör läraren under utbildningens gång. Har du t.ex. flugit motorseglare förkortar det utbildningen betydligt. Teorin är relativt enkel då den bara är komplettering i några ämnen. All examination sker inom klubben.

Har du certifikat för flygplan (t.ex. PPL eller UL) behöver du bara göra en klass/typinflygning med flygtid

enligt lärares bedömning. Du behöver inte göra någon ny uppflygning men får heller inte räkna flygtiden som SEPL trots att flygplanet utseendemässigt är ett sådant. Det pågår dock lobbyverksamhet för att försöka få en ändring till stånd på detta område.

Fr.o.m. juni månad är även under-teknad instruktör på UL och du kan således vända dig även till mig med frågor och/eller bokningar.

Nu när bensinskatten drastiskt höjer timpriset på de flygplan som drar mycket bensin är det viktigt för dig som är motorflygare att du inte drar ned på flygningen så du tappar flygtrimmen. Vi har i klubben både alternativet att flyga UL och motorseglare på ditt motorcert och på det sättet kan du upprätthålla kompetensen till en lägre kostnad plus att du får prova på lite nya typer. För att få klassen TMG (motorseglare) i motorcertet måste du göra en uppflygning för Luftfartsstyrelsens kontrollant (läs Hermansson) men får å andra sidan räkna tiden tillsammans med SEPL i flygdagboken.

Och det viktigaste till sist: Om du funderar på att inte förnya ditt motorcert och helt sonika tänker sluta flyga, prova åtminstone att flyga en stund i vår UL eller motorseglare. Kanske passar det dig att istället ta ut ett cert för någon av dessa. Det är betydligt enklare och billigare att upprätthålla ett UL- eller S-cert än ett PPL och kan i framtiden bli ännu enklare. Vi vill ju att alla fortsätter att flyga även om man ibland byter inriktning.

(Av Anders Lidén)
anders.lidn@telia.com

Flygpriser efter bränsle- skatt

På nästa sida kan du läsa om de av styrelsen beslutade flygpriserna efter riksdagens beslut att belägga flygbränsle för icke kommersiell flygning med skatt.

PRELIMINÄRA FLYGPRISER FROM 2008-07-01

Priserna gäller tills vidare men kan förändras vid förändrade kostnader.

För att kunna utnyttja ett abonnemang måste pengarna finnas på ditt flygkonto och du meddelat kassören att du ska ha abonnemang

Alla priser i kr

Vid flygning där förbrukning av skattefri bensin kan återbetalas skatter efter det att klubben erhållit skatteåterbäring från Skatteverket.

Segelflygplan	(gäller kalenderår)		
	Abonnemang	Timpris vid abonnemang	Timpris utan Abonnemang
UGP	1500	0	360
UPV	1000	0	180

Om nåt segelflygplan säljs under säsongen får de som köpt ett abonnemang som omfattar det flygplanet räkna om det till ett timpris som är hälften av pris utan abonnemang. Ex: Man har köpt UPV-abonnemang men bara hunnit flyga 5 h UPV innan den säljs. 5*90 ger 450 kr vilket gör att den personen kan få 550 kr återbetalt vid försäljningen om den inte vill flyga något mer.
Vill personen börja flyga UGP utgår full taxa enligt ovan då personen inte hade flugit den.

Segelflygelever betalar abonnenang 2500 kr, skolavgift och bogsering
Elev kan efter säsongen räkna om sitt abonnemang till timpris enligt ovan om man vill det.
Skolavgift (engångsavgift per etapp):
Etapp 1 2 000 kr Inbetalas senast vid övning 8
Etapp 2 2 000 kr Inbetalas senast vid övning 24
Etapp 3 1 500 kr Inbetalas senast vid övning 42
I skolavgiften ingår flygtid för 14 starter (de första) med UAV men ej tachotid
För elever som inte följer hela utbildningsplanen debiteras 100 kr/start i skolavgift

Bogsering (även transportbogsering):		
	Startpris	Minutpris
Medlemmar	60	11,50
Ej medlemmar	60	15

Motorsegelflygplan		
		Timpris utan Abonnemang
UAV tachotid		340
UAV flygtid		230
	Abonnemang	1200 Ger rabatt på flygtidspriset med 100 kr/h
	(gäller 12 mån från klubbens mottagande av pengarna)	

Motorflygplan		
GGO FZS	Timpris	1120 (airborne)
	Abonnemang	2600 Ger rabatt med 270 kr/h
	Abonnemang vid grundskolning	4000 Ger rabatt med 270 kr/h
	(gäller 12 mån från klubbens mottagande av pengarna)	

Ultralätt flygplan:		
VKS	Timpris	690 (airborne)
	Abonnemang	1200 Ger rabatt med 100 kr/h
	(gäller 12 mån från klubbens mottagande av pengarna)	
	Piloter med bogsertillstånd får 100 kr/h i rabatt vid inflygning även utan abonnemang.	