



Borlänge Flygklubb

Spaken LIGHT

Redaktör
Anders Haglund

NR 3
2007

Ansvarig utgivare
Anders Lidén

Innehåll detta nummer

- Ännu en spaken
(Av Anders Haglund)
- Flyga norden runt
(Av Kjell Wiklund)
- Medlemslån
(Av Anders Lidén)
- Segelflygets framtid
(Av Anders Haglund)
- Kallelse till årsmöte
(Av Anders Lidén)

Ännu en spaken

I de tekniska undrens tid lyckades en del av texten som skulle ha varit med i spaken nr 2 hamna någonstans i cyberrymden varför nu en spak nr 3 redan nu hamnar i din e-postlåda eller i din vanliga postlåda om du har valt eller inte har möjlighet att ta emot den elektroniskt.

(Av Anders Haglund)

Flyga norden runt.

Är du intresserad att flyga någonstans i nordens tillsammans med andra flygare, kanske ha någon med som gjort det tidigare för att på så sätt känna dig säkrare?

Vill du åka utanför Borlänge TMA och se andra fält och rent av andra länder passa då på att anmäla dig till mig så skall vi försöka arrangera en eller flera sådana flygningar under sommaren 2008. Just nu vet jag inte om eller i så fall vart en sådan resa skulle gå. Tillsammans kan vi kanske försöka planera en intressant rutt runt nordens eller kanske till någon specifik plats som är värd att besöka. Det vore roligt om någon eller några UL flygplan samt motorseglare också ville följa med! Anmäl ditt intresse: kwiklund(a)telia.com

(Av Kjell Wiklund)

Medlemslån

Styrelsen förslög till valmötet att försöka utöka medlemmarnas lån till klubben för att undvika dyra externa lån. Mötet godkände detta och reglerna blir som följer:

Medlemmen meddelar kassören vid insättning att det är ett medlemslån.

Vid inbetalning kan anges om man vill hänföra pengarna till specificerat motorflyg, segelflyg, motor-segelflyg eller ultralätt flyg.

Klubben utfärdar ett lånebevis till medlemmen.

För varje 5000 kr som medlemmen lånar till klubben på 12 månader erhålls 300 kr på flygkontot i samband med insättningen.

Uppsägningstid 3 månader före lånets utgång, annars förlängs lånet med 12 månader.

(Av Anders Lidén)

Segelflyget i framtiden

Det kan låta som en ambitiös rubrik men kan vara nog så ledande. Jag känner personligen det som ett stort nederlag att jag skall behöva skriva dessa rader alls.

Segelflygning har varit min passion i snart 15 år vilket kan tyckas som en kort tid men om man ser det till min totala ålder av 30 år så är det i alla fall halva mitt liv och hela mitt vuxna liv. Vidare har jag haft förmånen att jobba med segelflyg på heltid vilket har varit helt fantastiskt roligt.

Det är utifrån detta jag skriver dessa rader. Vi måste nu på allvar börja fundera på hur vi skall ha det med segelflyget i Borlänge det handlar inte längre om jobba för klubben eller inte jobba för klubben, nu handlar det om vill vi fortsätta med det här eller vill vi inte det.

På så sätt handlar det faktiskt om en större aspekt än för oss segelflygare för mycket av det som idag händer på klubben gör det genom att det är någon eller några segelflygare som tar tag i det och ser till att det händer.

Hur skall vi göra för att segelflyget i klubben skall fortleva? Tja nått måste göras den saken är säker, vi har idag 7 stycken elever som skolar och en halv lärare som kommer att stå dem bi i sommar, det är lösbart den halva läraren (som är jag) får på nått sätt se till att göra mer på

den halva tid som finns till förfogande. Men sedan då? Vi har ingen som helst framtid för dessa elever i klubben. Hur menar du nu då frågar du dig. Jo det är enkelt för att man skall kunna vara segelflygare så krävs det att man har en målsättning med sitt flygande, kanske vill man tävla i sträckflygning, kanske vill man förkovra sig i avancerad flygning, kanske vill man flyga omkring med mamma, mormor och morfar. Problemet är att idag ger vi bara möjligheten för den senare formen av flygare och tyvärr så visar statistiken och erfarenheten att det är oerhört få som fortsätter och flyger mer än 50 h. De som fortsätter mot sträckflygningen och rent av tävlar inom sträckflygningen har i många fall hundratals om inte tusentals timmar framför sig av fantastiskt flygande. De som flyger avancerat blir med tiden otroligt bra termikflygare för att på så sätt kunna förlänga sina pass för att hinna med fler loopingar och fler rollar. Ingen av de två senare kategorierna släpper vi in i vår flygklubb av den enkla anledningen att vi inte har material för dem att utvecklas i.

Här har vi "pudeln kärna" alltså för att kunna få de två senare kategorierna att utvecklas måste man ha flygplan material som tillåter det och man måste ha förebilder som visar hur man gör. Det senare har vi faktiskt ganska bra av i vår klubb även om de av förstaeliga skäl är på väg bort, men vi har inte alls flygplanmaterialet och traditionen. Att skapa en tradition är inte så lätt men det går men vi måste ha materialet till detta. Det krävs ca 1 miljon kronor för att komma dit och det är massor massor av pengar men det är inte omöjligt om vi hjälps åt.

Problemet är att vi inte kan vänta vi måste göra nått nu inte sedan gör vi inte nått nu och då menar jag under det första halvåret av 2008 så tror jag det är klart!

Ovanstående text är inte Borlänge Flygklubbs officiella ståndpunkt utan helt och fullt artikelförfattarens

(Av Anders Haglund)

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE
Styrelsen kallar till årsmöte i klubblokalen
Tid: Söndagen den 27 januari 2008 kl 1600

Förslag till dagordning:

1. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
2. Val av två justeringsmän tillika rösträknare.
3. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
4. Fastställande av dagordningen.
5. Godkännande av eventuella fullmakter.
6. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse.
7. Föredragning av styrelsens ekonomiska berättelse.
8. Föredragning av revisorernas berättelse.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Beslut om disposition av årets resultat.
11. Redovisning av verksamhetsplan och budget för innevarande år
12. Fastställande av medlemsavgift för nästkommande verksamhetsår.
13. Behandling av förslag från styrelsen.
14. Behandling av förslag från medlem som har kommit styrelsen tillhanda senast 21 dagar före mötet.
15. Förslag till stadgeändring
16. Övriga frågor.

Punkter under övriga frågor:

Aktiviteter 2008
Flygpriser 2008

Stadgeändring:

Det kan uppfattas som tolkningsproblem i nuvarande stadgar vad styrelsen får göra. Därför föreslås en annan skrivning av en mening:

Idag: Styrelsen förvaltar klubbens tillgångar, beslutar i aktuella frågor, fördelar arbetsuppgifterna inom styrelsen och delegerar vid behov till andra klubbmedlemmar, ansvarar för att klubbens stadgar och övriga för klubben bindande regler efterlevs.

Förslag: Styrelsen arbetar på delegation av val- och årsmötena, förvaltar klubbens tillgångar, beslutar om finansiering av verksamheten och övriga aktuella frågor, fördelar arbetsuppgifterna inom styrelsen och delegerar vid behov till andra klubbmedlemmar, ansvarar för att klubbens stadgar och övriga för klubben bindande regler efterlevs.