



# Spaken <sup>LIGHT</sup>

Borlänge Flygklubb

Redaktör  
Anders Haglund

NR 3  
2008

Ansvarig utgivare  
Anders Lidén

## Innehåll detta nummer

- Händelser hösten 08  
*(Av Anders Haglund)*
- Besök Arlanda ATC  
*(Av Kjell Wiklund)*
- Öppethus  
*(Av Anders Haglund)*
- KM pricklanding  
*(Av Anders Haglund)*
- Halloweenfest  
*(Av Festkommittén)*
- Hangarering  
*(Av Kjell Wiklund)*
- Taxi o landings stråk.  
*(Av Kjell Wiklund)*
- Loggböcker  
*(Av Kjell Wiklund)*
- Ny adress  
*(Av Anders Lidén)*
- Möte med klubbar  
*(Av Anders Lidén)*
- Bensinskatt  
*(Av Anders Lidén)*
- Arbetsplikt  
*(Av Anders Lidén)*

## Öppethus

### Borlänge Flygklubb

Styrelsen har beslutat att genomföra en öppethus dag på flygklubben då vi får chansen att visa upp vår verksamhet för allmänheten.

**Detta kommer att genomföras söndag den 5/10 kl 10-16.**

All hjälp är viktig och nödvändig. Detta kan vara ett sätt att arbeta av några timmar på arbetsplikten för er som ännu inte har gjort det! Det kommer att finnas affisch material som man kan ladda ner på klubbens hemsida och sätta upp där man tycker att det skulle passa, på jobbet fikaplats i närmaste affär eller samlingsplats. Det är oerhört viktigt för Klubben att vi hjälps åt att blir fler.

Det blir också så mycket roligare då! . Anmäl dig på klubbens medlemsforum så vet vi i förväg hur många som kan hjälpa till. Vi räknar med att ha en planeringskväll i veckan innan också. Mer info kommer på forumet.

### Inbjudan till Arlanda ATC

Lördag den 25 oktober har BFK medlemmar möjlighet att åka till Arlanda på studiebesök. Besök hos ATC (kontrollcentralen) på Arlanda

Arlanda tar emot max 25 besökare. Anmälan sker genom att betala resekostnaden enligt nedan på ordinarie BFK konto. Märk inbetalningen med Arlanda. Först till kvarn gäller.

Avresa med buss från BFK  
Datum: 25 oktober  
Tid: 07.30

Hemresa  
Datum: 25 oktober  
Tid: ca 16.00

Ta med en fikakorg i bussen  
Lunch ca 13.00 på Arlanda  
Resekostnad per person är 250 kr.  
Betalas in på kontot 5596-6766

## Hangarering

BFK:s motorflygplan skall om möjligt stå längst fram i den gröna hangaren. VKS och FZS i kalldelen. GGO i varmdelen.

FZS står framför "hoppkärran". Var uppmärksam på att det är trångt och litet utrymme mellan stabilisatorn på FZS och "hoppkärrans" propeller. Stabilisatorn får inte krocka med propellern. Innan FZS flyttas in eller ut ur hangaren ska vi:

■ **Kontrollera att hangarportarna är helt öppna**

■ **Kontrollera att både "hoppkärran" och FZS står "rätt" om de står i hangaren**

■ **Följ tejpmarkeringarna med hjulen när FZS dras ut och skjuts in**

■ **Var beredd på att flygplanet kan vicka till i sidled när hjulen passerar över tröskeln**

Det har hänt incidenter som att en vinge tagit i hangarporten när den inte varit helt öppen.



### Klubbmästerskap i pricklanding

För första gången skall vi på allvar försöka genomföra ett klubbmästerskap i pricklanding för alla flygare. Det är tänkt att vi skall genomföra en hel rad av deltävlingar under nästa år, men för att testa konceptet och kunna göra förändringar så genomförs det nu en gemensam tävling. Inbjudan till tävlingen kommer med som en separat bilaga till Spaken. Tävlingsregler kommer att finnas för nedladdning på klubbens hemsida så snart de är färdiga dock senast 7 dagar innan tävlingen genomförs.

*(av Anders Haglund)*

### Händelse BFK hösten 08

- 5/10 Öppethusdag på klubben
- 5/10 "Bensinförsäkrans"
- 11/10 KM i pricklanding
- 11/10 Klubbfest
- 25/10 Besök på Arlanda ATC
- 28/10 Valmöte
- 1/11 Ny adress

### Ny adress

Klubben kommer from 2008-11-01 att ha postadress Nybrovägen 53, 78463 Borlänge. Boxadressen kommer alltså att försvinna. Vi kommer givetvis att ha eftersändning under ett tag men notera om du har uppgifter som behöver ändras.

*(av Anders Lidén)*

## Loggböcker

Sedan bränsleskatt infördes så ska typ av flygning fyllas i något an- norlunda än tidigare, för att skat- ten ska kunna dras av och återbe- talas vid skattefri flygning. Förut- satt att klubben får tillbaka inbe- tald skatt.

Skolning	SKOL
Firmaflyg	FF
Tjänsteresa	TJ
FFK	FFK
Brandflyg	BRAND
Rundflyg	RF
Betald flygning	BF
PC	PC
Fotoflygning	FOTO
Klubb utcheckning	CLUB
Privat flygning	PRIV
OBS ej skattefri	

En pärm med en blankett där man intygar skattefri flygning kommer att stå på kontoret.

Vi behöver vara mer noggranna när vi fyller i loggböckerna. Böckerna fylls i felaktigt alltför ofta.

Räknar vi ihop fel så är det stor risk att service intervallerna blir felaktiga. Dessutom riskeras att någon flyger trots att flygtiden till tillsyn gått ut dvs. med flygförbud. Airtech fyller i nästa tillsyn på bo- kens framsida. Missar dock ibland. Det är befälhavarens ansvar att flygplanet inte flygs med utgången tid.

De fel som oftast sker är att tachotiden förs över till total flyg- tid eller att det adderas fel. Alla vet säkert hur man fyller i men det är lätt att missa. Ta alltid någon mi- nut extra och kontrollera att sammanräkningen är rätt och allt rätt ifyllt. Texta allt utom signatur.

Total flygtid är den tid i decimaler vi fyller i efter flygning. Den tiden skall läggas till från tiden i kolum- nen ovanför. Tachotiden skrivs av från tiden som står på varvräkna- ren.

Det är endast den vänstra av de gula sidorna som vi ska skriva an- märkningar i. Tomrader lämnas där det är skrivet på högra sidan. Hö- gra sidan är endast till för service verkstaden. Röda sidor skriver vi aldrig i.

(av Kjell Wiklund)

## CESSNOR

Det har flugits 10 % mer tom au- gusti med Cessnorna jämfört med 2007. En mycket positiv utveckling som förhoppningsvis fortsätter trots



bränsleskatt. Ju mera vi flyger de- sto större möjligheter har vi till för- bättringar. Tyvärr så har vi haft höga servicekostnader under första halv- året. Det är inte så konstigt kanske med tanke på flygmaskinernas ål- der. Så det har inte blivit så mycket pengar över ändå. Målsättningen är att under vintern fräscha upp ma- skinerna. Ett bra tillfälle för arbets- grupper att hjälpas åt. Trasig kläd- sel i väggar och stolar ger inget trevligt intryck. Instrumenteringen behöver förbättras. Framtids- gruppen har i uppdrag av styrelsen att komma med förslag. Har du egna förslag vad som bör göras och att du vill vara med och jobba så skriv ett mail till:

kwiklund@telia.com.

(av Kjell Wiklund)

## Möte med fallskärms- klubben och modell- klubben

Vi brukar varje år ha ett uppföljningsmöte om våra verk- samheter på flygfältet. Om du har några synpunkter som du tror kan vara bra att framföra vid detta möte kan du skicka dessa till [anders.lidn@telia.com](mailto:anders.lidn@telia.com) senast den 28 september.

(av Anders Lidén)

## Bensinskatt

Sedan 2008-07-01 köper flyg- klubben all bensin med skatt. Kvar- talsvis har vi möjlighet att få åter- betalt den bensin som används vid vissa flygningar. När det gäller skolflygning, bogsering av segel- flygplan, kommersiell flygning och hjälpflyg är dessa verksamheter

alltid skattebefriade så om bara loggböckerna är rätt ifyllda så vet vi hur mycket bensin som används och den enskilde piloten behöver inte göra något mer.

MEN vid privatflygning betalar man skatt på flygbensinen såvida det inte rör sig om firmaflyg/flygning i tjänsten där någon annan beta- lar. För att flygklubben ska kunna begära tillbaka dessa pengar krävs att piloten för VARJE flygning måste lämna in en FÖRSÄKRAN att flygningen är av typen firmaflyg, Alltså måste alla flygningar som gjorts av denna typ under tiden 1 juli-30 september underskrivas av den som flugit. Blanketten som ska användas finns med i Spaken och måste inlämnas i klubbens post- fack senast 2008-10-05.

(av Anders Lidén)



11/10 kl 18:00

Ta tillfället i akt efter vårt KlubbMästerskap i landning fira se- gern, dränka sorgen eller helt en- kelt bara ha trevligt och umgås med gamla bekanta eller nya vänner! Festkommittén inbjuder här med till stort partaj, baren är öppen och mat finns det med! Underhållning erbjuds på ett eller annat sätt!

Badtunna kommer att finnas så glöm inte badkläder!  
Pris för bästa utklädnings!  
Några större och några mindre överraskningar utlovas.  
Kostnad 50 kr då ingår maten ej dricka.

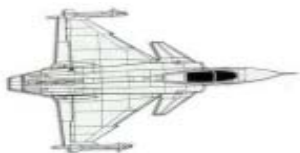
Betalas senast den 7/10 till klub- bens konto, märkes fest.  
SE TILL ATT KOMMA DET GÖR VI!

/Festkommittén

## Arbetsplikt

Flygklubben har alltid ett behov av att arbete utförs. Oavsett om det gäller vaxning av flygplan, debite- ring av flygavgifter eller målning av fönster så måste det göras för att verksamheten ska kunna fort-

sätta. I ett försök att få fler att engagera sig beslöt valmötet 2007 att en avgift på 500 kr/år skulle tas ut av aktiva medlemmar för att täcka inköpta kostnader för arbeten. Medlemmen kan genom att arbeta av 15 timmar få denna avgift återbetald till sitt flygkonto vid årets slut. För att inte administrera sönder denna funktion ska följande gälla:



Den enskilde medlemmen noterar på ett arbetskort vilket arbete han/hon utför. Detta papper lämnas när man utfört minst 15 h i därför avsett fack i postlådorna på klubben (där också tomma kort finns). Vi kräver inte någon signering utan räknar med att alla vet vad de gör och vad som behövs.

#### **Kortet ska vara klubben tillhanda senast 2008-11-11**

Exempel på uppgifter:

Klubbvärdar (räknas som 5 h/dag)  
Underhåll av flygplan/fordon  
Underhåll av byggnader/anläggningar  
Planering av skolning/presentflygningar  
Gräsklippning på stråket  
PR och externa inkomster  
Teoriutbildning  
Administration, data och publikationer  
Aktiviteter, tävlingar och öppet hus.  
Förhandlingar med kommun, myndigheter etc.  
Kontor och arkivering  
Inköp av materiel med mera

**Hans Bergström** underhåll segel

**Kjell Wiklund** underhåll motor

**Robin Fjellström** underhåll UL

**Hans Jonsson** underhåll byggnader

**Curt Ericsson** gräsklippning

**Anders Haglund** Information och PR

## **Taxi och landningsstrålkastare**

Det byts alltför många taxi och landningslampor på Cessnorna. Lamporna blir varma om de är påslagna vid taxning och stillastående maskin. Tänd inte taxi och landningsstrålkastarna om det inte finns behov på dagtid. Varje lampa kostar oss ca 500 kr.

*(av Kjell Wiklund)*



*Redaktör och ansvarig utgivare mitt i ett hårt arbete med spaken?*

## **KALLELSE till valmöte Tisdagen den 28 oktober 2008 kl. 1830 Plats: Klubbstugan, Rommehed**

### **FÖRSLAG TILL DAGORDNING**

1. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
2. Val av två justeringsmän tillika rösträknare.
3. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
4. Fastställande av dagordningen.
5. Godkännande av eventuella fullmakter.
6. Val av styrelse: Ordförande, kassör, segelflygansvarig, UL-ansvarig minst 1 ledamot.
7. Val av styrelsesuppleanter: Minst 1 suppleant
8. Val av en revisor och revisorssuppleant, valda styrelseledamöter får ej delta i beslutet.
9. Val av valberedning (varav en sammankallande) för en tid om ett år.
10. Val av ombud till KSAK´s och SSF´s årsmöte och övriga organisationer där klubben ingår
11. Val av klubbens förslag till representanter i dessa organisationers styrelser.
12. Fastställande av medlemsavgift för nästkommande verksamhetsår.
13. Behandling av förslag från styrelsen.
14. Behandling av förslag från medlem som har kommit styrelsen tillhanda senast den 7 oktober 2008.
15. Information
  - Verksamhet
  - Flygtidsuttag
  - Flygsäkerhet
  - Bokningssystem
  - Tankanläggning
  - Grannklubbssamverkan
  - Ekonomi
  - Medlemslån
  - Flygplansflotta
  - Tillsyner segel och ultralätt
16. Mötet avslutas.

